



**Вопрос: Экономика и организация
ремонта сельскохозяйственной
техники. Экономическая
целесообразность ремонта машин.**



Организация ремонтно-технического обслуживания – это приведение в систему материально-технических средств и деятельности людей в процессе ТО, ремонта и хранения техники, определение структуры, организационных форм и сфер деятельности ремонтно-технических предприятий и подразделений

Цель рациональной организации ремонтно-технического обслуживания - поддержание техники в исправном состоянии в течение всего периода эксплуатации

Задачи рациональной организации ремонтно-технического обслуживания

→ Максимальное увеличение продолжительности полезного использования машины

→ Максимальная работа машины без нарушения работоспособности

→ Возможность восстановления работоспособности машины

→ Минимальный простой машины по техническим причинам

→ Минимальные издержки на техническую эксплуатацию машины

→ Минимальные издержки на производственную эксплуатацию машины

Затраты на техническое обслуживание и ремонт

Прямые	<ol style="list-style-type: none">1. Фонд оплаты труда ремонтных рабочих с отчислениями2. Затраты на амортизацию и ремонт оборудования мастерской3. Затраты на силовую электроэнергию4. Топливо-смазочные материалы для ремонта5. Запасные части, ремонтно-технические, вспомог. материалы
Косвенные	<p><i>Общехозяйственные</i></p> <ol style="list-style-type: none">1. Фонд оплаты труда ИТР с отчислениями2. Затраты на содержание легковых автомобилей3. Содержание административного здания (амортизация, ремонт, отопление, водоснабжение, освещение)4. Почтовые и канцелярские расходы, затраты на связь5. Командировочные расходы6. Затраты на повышение квалификации кадров <p><i>Общепроизводственные (цеховые):</i></p> <ol style="list-style-type: none">1. Фонд оплаты труда руководителя цеха и вспомогат. работников2. Содержание здания ремонтной мастерской (амортизация, ремонт, освещение, отопление, водоснабжение)3. Стоимость мелкого инвентаря и инструментов4. Расходы на охрану труда и ТБ (спецодежда, противопож. мероприятия) <p><i>Внепроизводственные расходы</i></p> <ol style="list-style-type: none">1. Т

Экономическая целесообразность

капитального
ремонта

Экономия капитальных вложений (затраты на ремонт меньше стоимости приобретения новой машины)

Экономия эксплуатационных затрат в результате распределения амортизации на больший объем работ

восстановления
деталей

Затраты на восстановление меньше стоимости приобретения новой детали в расчете на единицу ресурса

технического
обслуживания

Экономия затрат на текущем и капитальном ремонте

Экономия затрат на ТСМ при производственной эксплуатации

Сокращение простоя техники (увеличение выпуска основной продукции и повышение ее качества)

Расчет себестоимости условного ремонта

$$C_{ур} = \frac{I_P}{N_{ур}}$$

где $C_{ур}$ - себестоимость одного условного ремонта, руб.;

I_P - общая сумма издержек на ТО и ремонт, руб.;

$N_{ур}$ - программа ремонта, усл. ремонтов.



Годовая экономия от совершенствования организации ТО и ремонта в процессе технической эксплуатации машин

$$\mathcal{E} = \left(C_{УР}^Б - C_{УР}^{Пр} \right) N_{УР}^{Пр}$$

где $C_{УР}^Б, C_{УР}^{Пр}$ - себестоимость одного условного ремонта соответственно при базовой и проектной организации ТО и ремонта, руб.;

$N_{УР}^{Пр}$ - программа ремонта при проектной организации ТО и ремонта, усл. ремонтов.