

ТРАКТОРЫ И АВТОМОБИЛИ

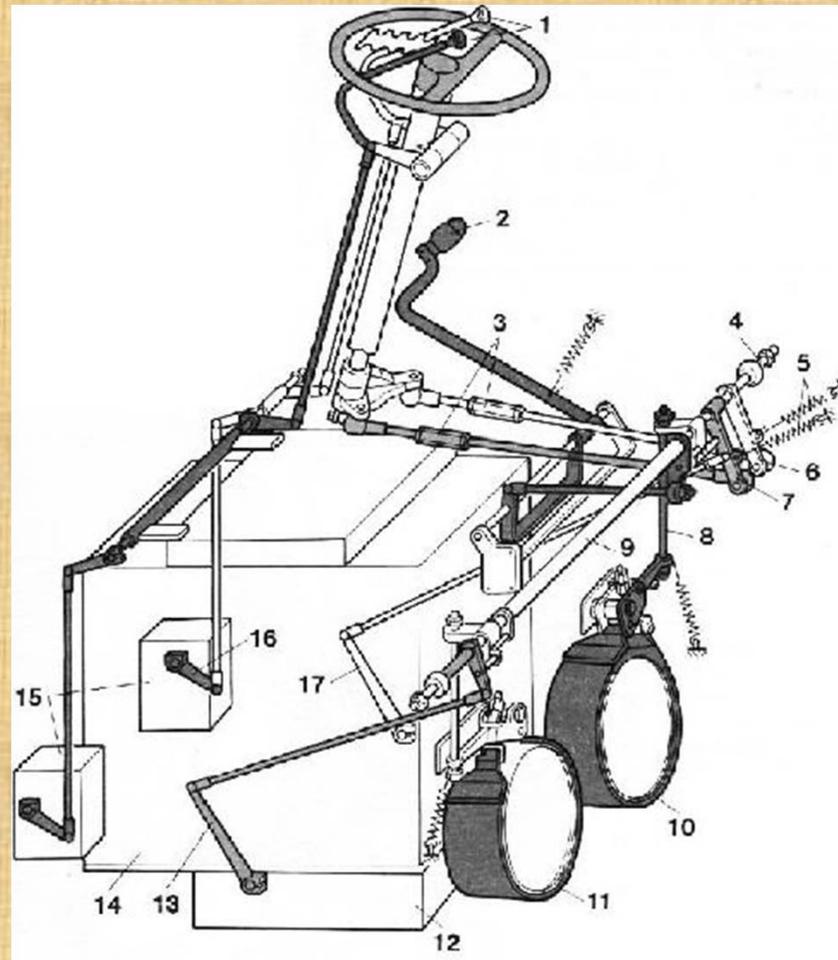
2. Механизмы поворота гусеничных тракторов

Поворот происходит за счет разной скорости движения гусениц слева и справа, или за счет полной остановки одной из гусениц.

Чаще всего применяются фрикционные и планетарные механизмы поворота.

У некоторых тракторов применяются гидромеханические КПП с двумя вторичными валами, каждый из которых приводит свою гусеницу.

МЕХАНИЗМ ПОВОРОТА Т-150



1 — рычаги переключения передач, 2 — педаль тормоза, 3 — тяги управления бортами, 4 — вал управления рычагами, 5 — оттяжные пружины, 6, 7 — рычаги правого и левого борта, 8 — тяга привода тормоза, 9 — труба с рычагами-поводками, 10 — тормоз правого борта, 11 — тормоз левого борта, 12 — гидрпанель, 13 — рычаг управления клапаном снижения давления левого борта, 14 — коробка передач, 15 — гидрораспределители, 16 — рычаг правого гидрораспределителя, 17 — рычаг управления клапаном снижения давления правого борта

Подробнее:

<http://stroy-technics.ru/article/mekhanizm-upravleniya-gusenichnym-traktorom-t-150>