

ТРАКТОРЫ И АВТОМОБИЛИ

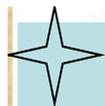


2. Механизмы поворота гусеничных тракторов

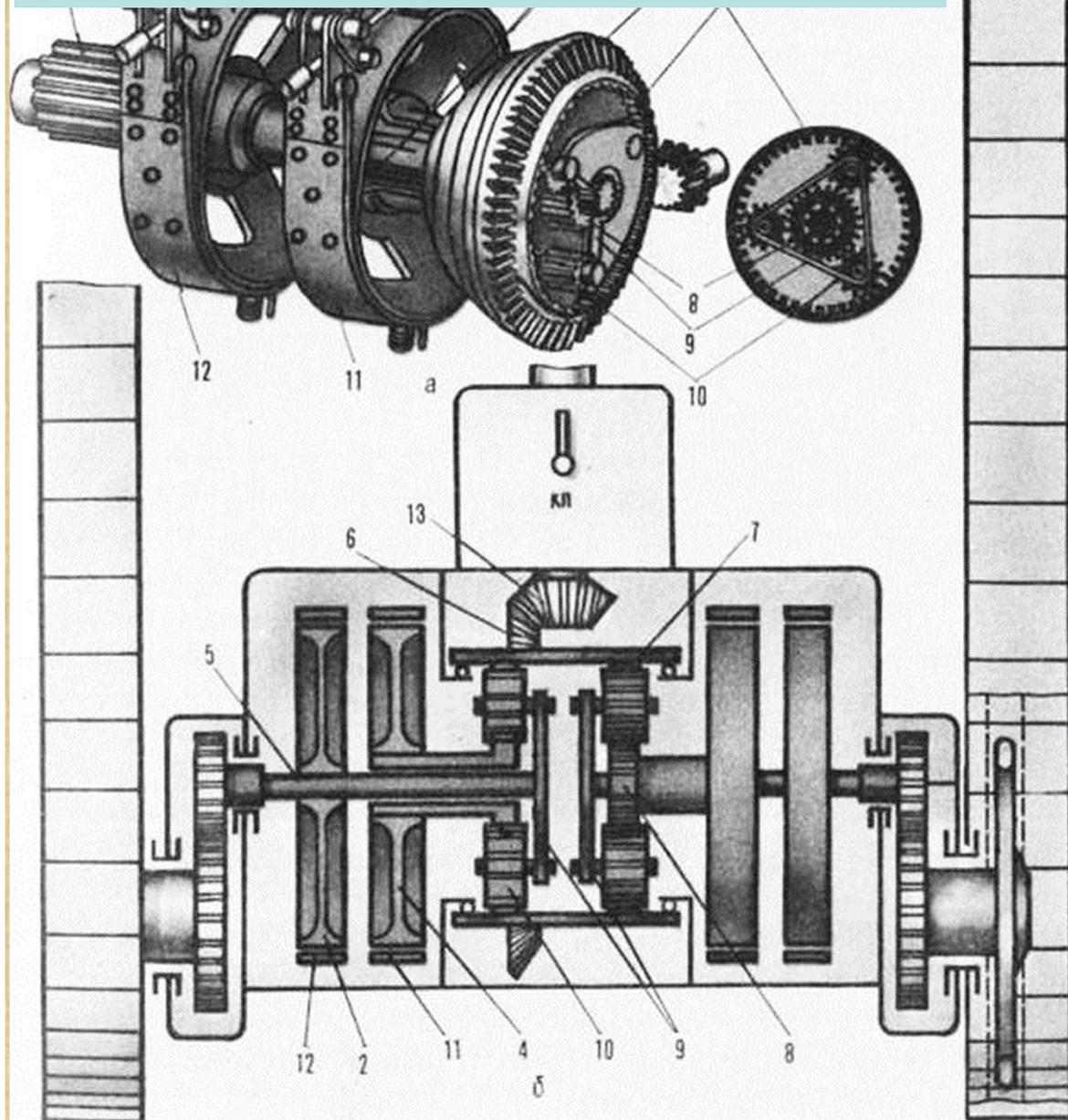
Поворот происходит за счет разной скорости движения гусениц слева и справа, или за счет полной остановки одной из гусениц.

Чаще всего применяются фрикционные и планетарные механизмы поворота.

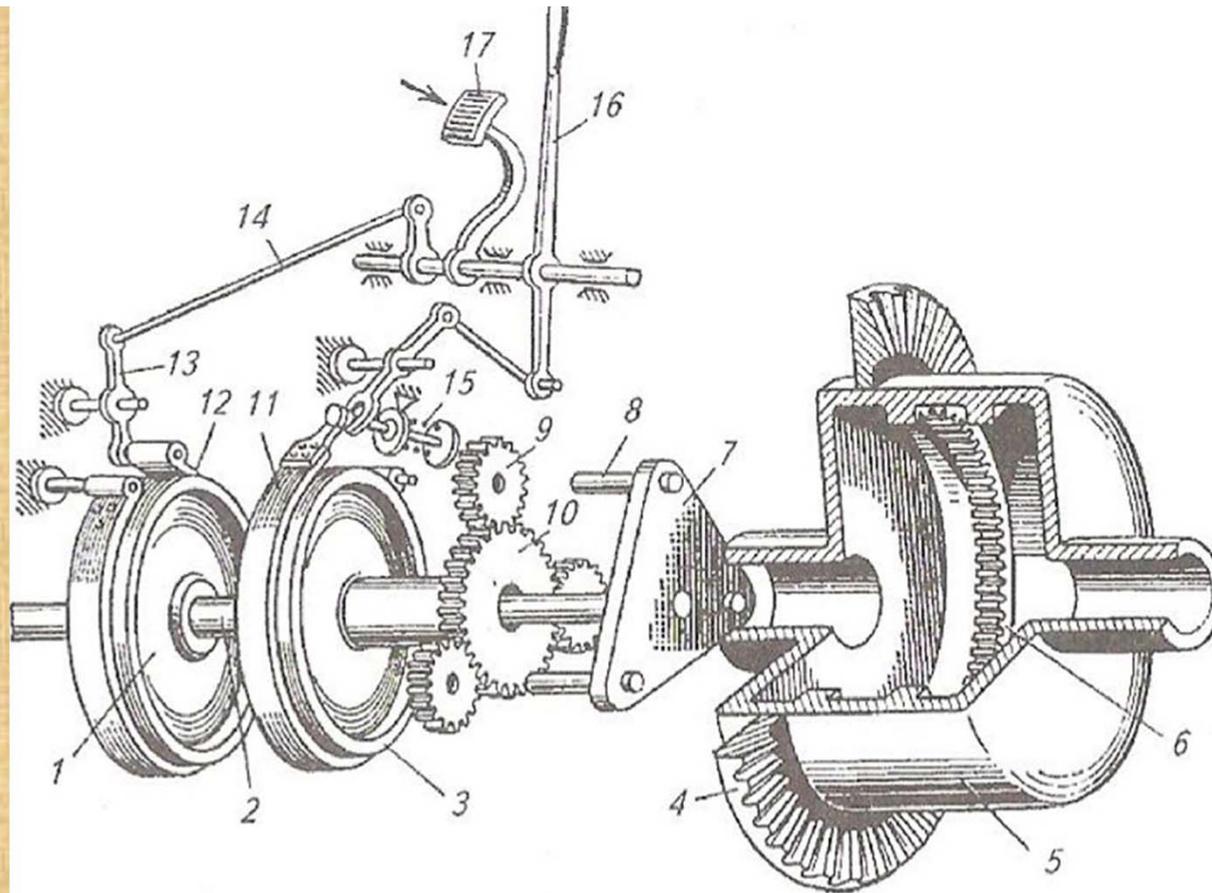
У некоторых тракторов применяются гидромеханические КПП с двумя вторичными валами, каждый из которых приводит свою гусеницу.



Планетарный механизм поворота



- 1 – двойная коронная шестерня;
- 2 – шкив полуоси;
- 4 – шкив солнечной шестерни;
- 5 – полуось;
- 6, 13 – главная передача;
- 8 – солнечная шестерня;
- 9 – водила;
- 10 – сателлиты;
- 11, 12 – тормозные ленты



1 - тормоз полуоси (водила); 2 - полуось; 3 - тормоз солнечной шестерни; 4 - ведомая шестерня главной передачи; 5 - корпус планетарного механизма; 6 - зубчатый венец (корона); 7 - водило; 8 - ось сателлита; 9 - сателлит; 10 - солнечная шестерня; 11 - тормозная лента тормоза солнечной шестерни; 12 - тормозная лента тормоза полуоси (водила); 13 - рычаг; 14 - тяга; 15 - пружина тормозной ленты; 16 - рычаг тормоза солнечной шестерни; 17 - педаль тормоза полуоси

Подробнее:

<https://www.ya-fermer.ru/mehanizmy-povorota-gusenichnyh-traktorov>