

ТРАКТОРЫ И АВТОМОБИЛИ

2. Механизмы поворота гусеничных тракторов

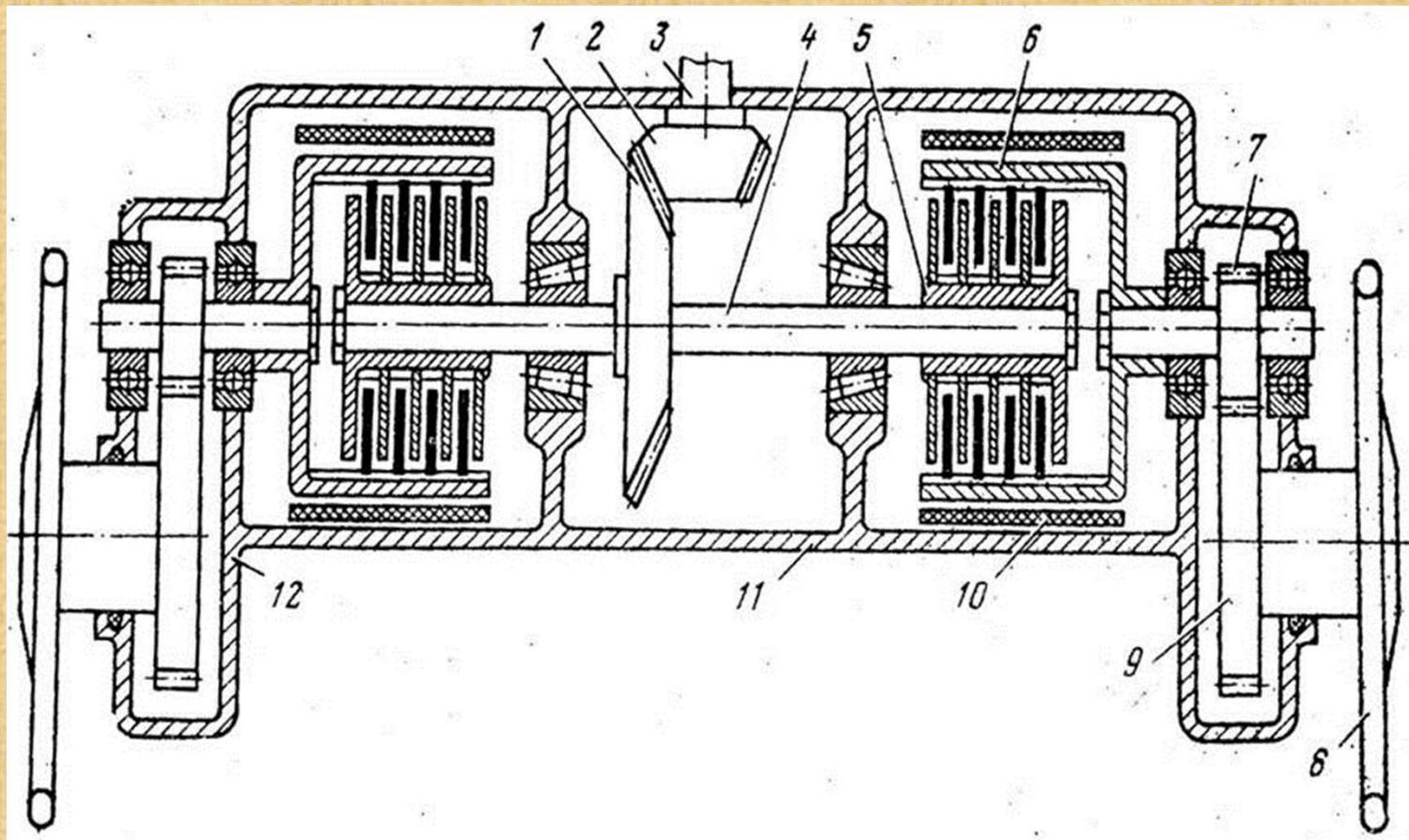
Поворот происходит за счет разной скорости движения гусениц слева и справа, или за счет полной остановки одной из гусениц.

Чаще всего применяются фрикционные и планетарные механизмы поворота.

У некоторых тракторов применяются гидромеханические КПП с двумя вторичными валами, каждый из которых приводит свою гусеницу.



Фрикционный механизм поворота



1, 2, 3 – главная передача; 4 – ведущая ось фрикционов; 5 - ведущий барабан; 6 - ведомый барабан; 7, 9 – конечная передача; 8 – ведущая звездочка; 10 – ленточный тормоз

Подробнее:

<https://www.ya-fermer.ru/mehanizmy-povorotagusenichnyh-traktorov>