

ТРАКТОРЫ И АВТОМОБИЛИ



2. *Ходовая часть гусеничного трактора*

Преимущества:

- выше проходимость;
- меньше давление на почву;
- большее усилие на крюке.

Виды подвески:

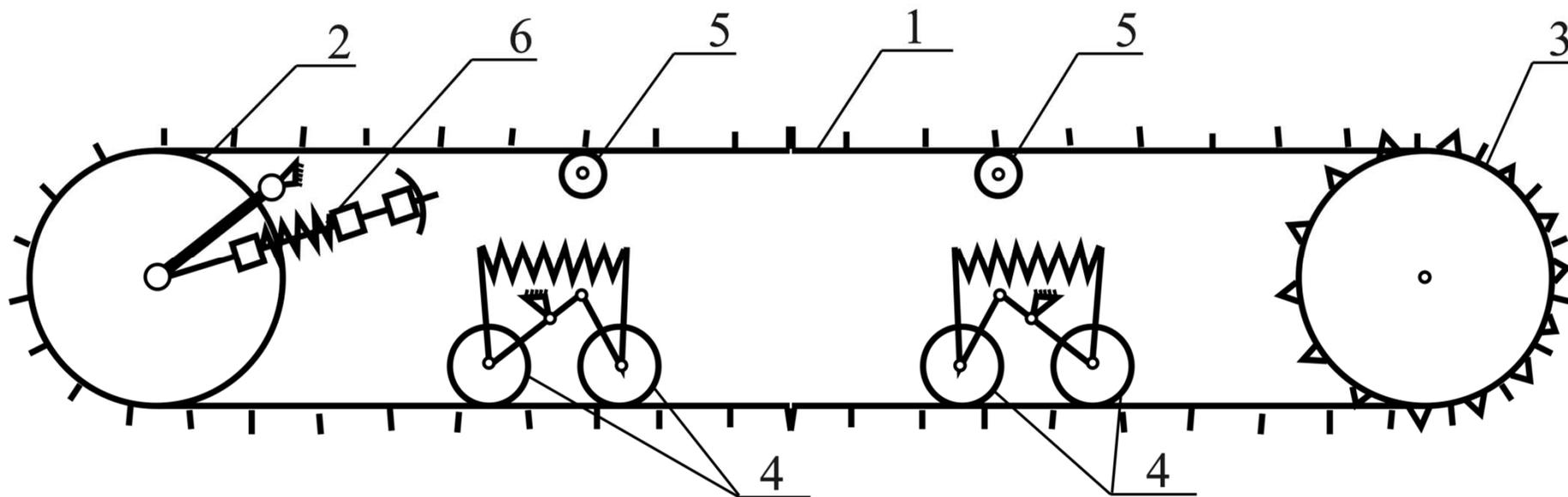
- эластичная;
- полужесткая.

Гусеничный движитель обычно

СОСТОИТ:

- гусеница;
- ведущее колесо (звездочка);
- направляющее колесо;
- поддерживающие ролики;
- опорные катки.

Эластичная подвеска ДТ-75



- 1 — гусеница; 2 — направляющее колесо;
3 — ведущее колесо; 4 — опорные катки;
5 — поддерживающие ролики;
6 — натяжное устройство

Полужесткую подвеску — изучить самостоятельно.

Подробнее:

<http://stroy-technics.ru/article/khodovaya-chast-gusenichnogo-traktora-t-150>