

ТРАКТОРЫ И АВТОМОБИЛИ

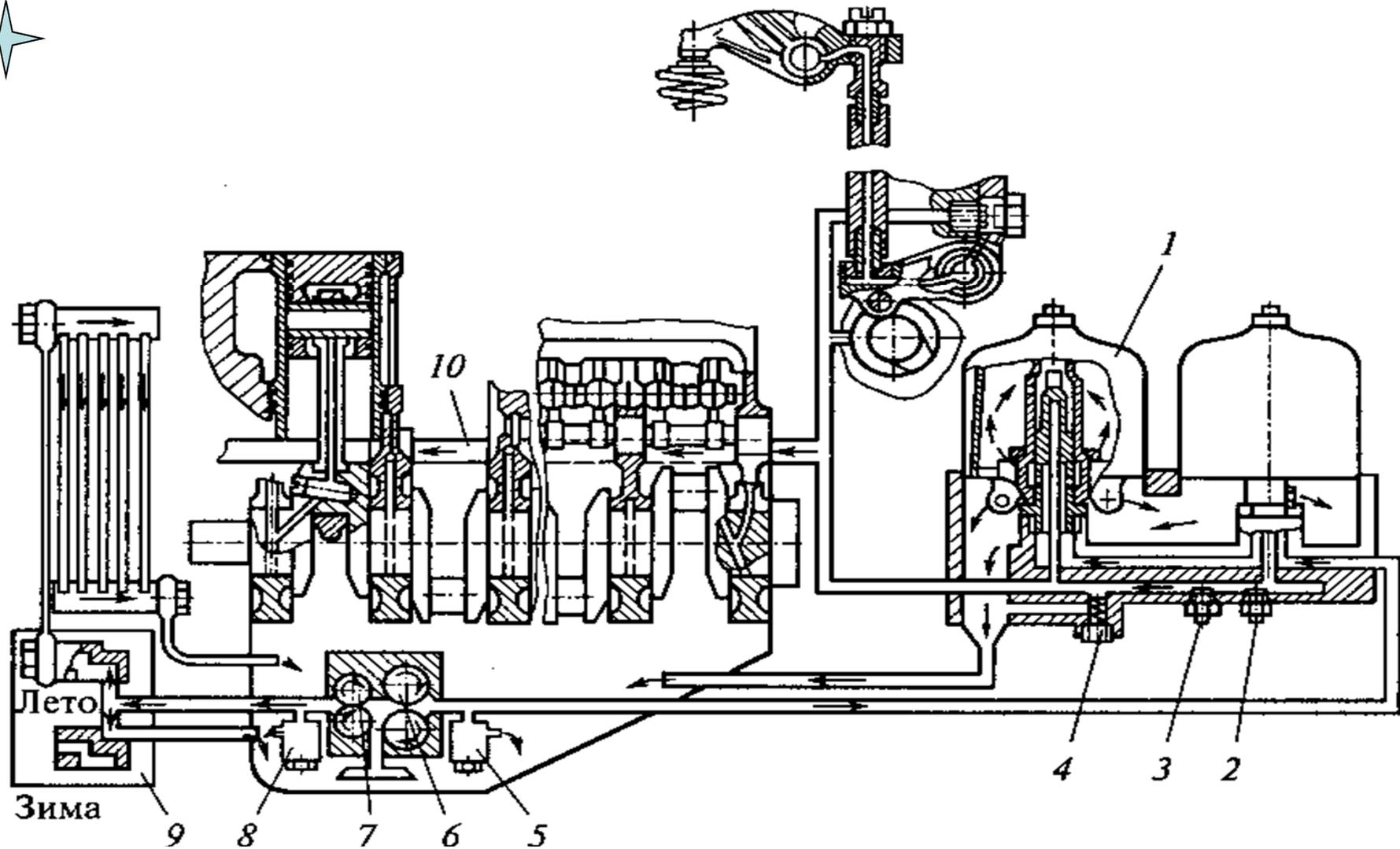


4. Система смазки

- предназначена для смазывания трущихся деталей ДВС, удаления продуктов износа из зоны трения и охлаждения трущихся деталей.

Применяются следующие способы смазки:

- 1) под давлением;
- 2) разбрызгиванием;
- 3) комбинированные.



- 1 - центробежный маслоочиститель; 2 - штуцер датчика давления масла; 3 - штуцер датчика температуры масла; сливной клапан; 4 - редукционный клапан масляного насоса; 5 - основная секция масляного насоса; 6 - радиаторная секция масляного насоса; 7 - предохранительный клапан; 8 - переключатель "Зима - Лето"; 9 - главная масляная магистраль

Подробнее смотрите по ссылке:

<https://drivertip.ru/osnovy/printsip-raboty-sistemy-smazki-dvigatelya-avtomobilya.html>