

# **ТРАКТОРЫ И АВТОМОБИЛИ**

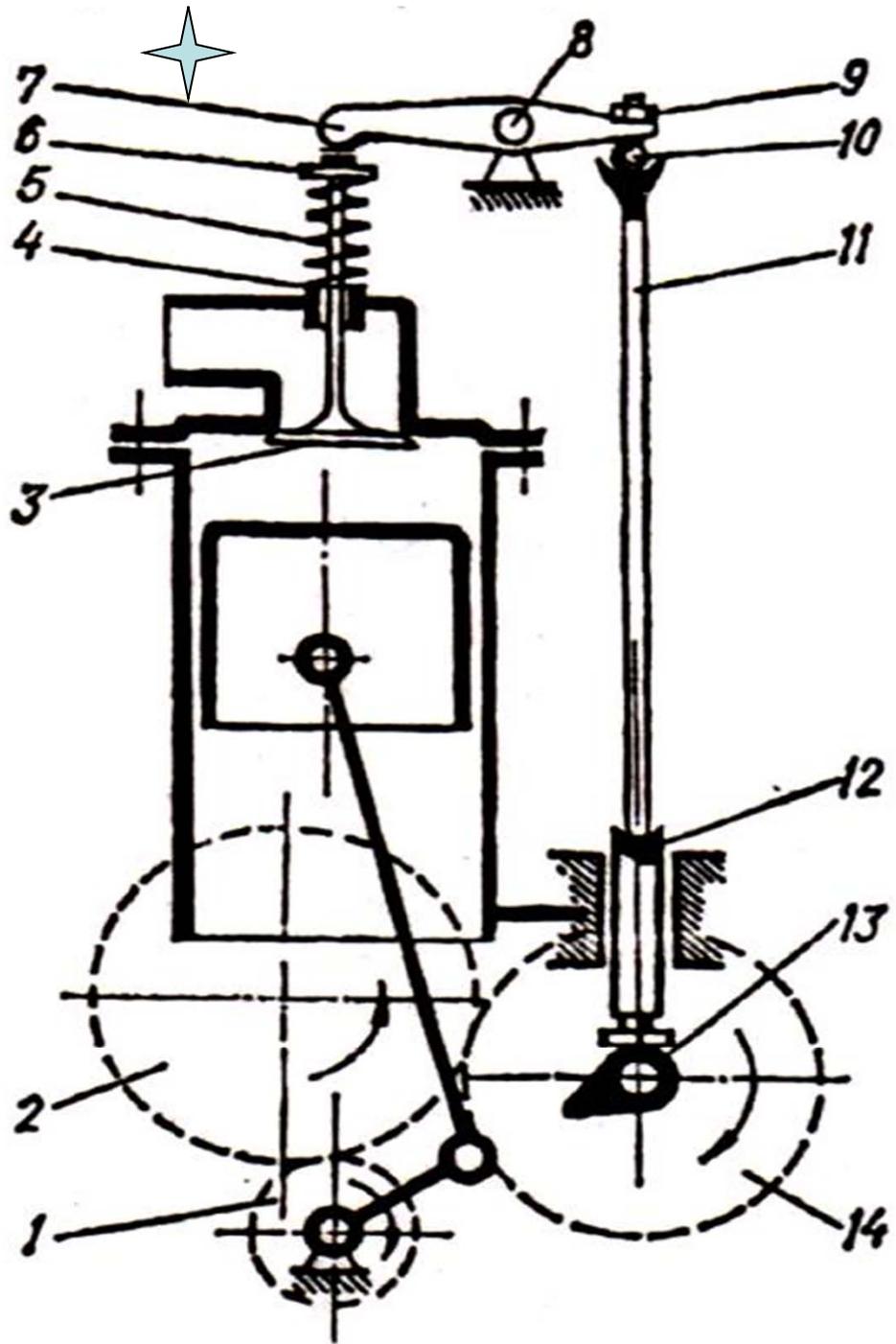
## **2. Газораспределительный механизм (ГРМ)**

**ГРМ** – предназначен для своевременного впуска в цилиндр ДВС свежей смеси (воздуха), герметизации цилиндра и удаления отработавших газов.

- зазор в ГРМ;
- гидрокомпенсаторы

Подробнее смотрите по ссылке:

<http://dobrovolskij.ru/index.php/obuchayushchemusya/ustrojstvo-to-i-remont-avtomobilej/soderzhanie-obucheniya-na-1-kurse/36-tema-13-gazoraspredelitelnyj-mekhanizm.html>



- 1) шестерня коленчатого вала;
- 2) промежуточная шестерня;
- 3) клапан;
- 4) направляющая втулка;
- 5) клапанная пружина;
- 6) упорная тарелка;
- 7) коромысло;
- 8) ось коромысла;
- 9) контргайка;
- 10) регулировочный винт;
- 11) штанга;
- 12) толкатель;
- 13) кулачок распределительного вала;
- 14) шестерня распределительного вала

# Современный ГРМ с верхним расположением распределительных валов:

