3. Порядок и тактика применения служебных собак на грузовом и легковом транспорте.

**Досмотр автотранспортных средств (автобусов, микроавтобусов, грузовых и легковых автомашин, различных видов прицепов к ним, мотоциклов и мотоколясок) заграничного следования, перевозимых ими грузов и товаров осуществляется на досмотровых площадках, оборудованных шлагбаумами для въезда и выезда, светофорами, дорожными знаками и разметкой, освещением, ограждением, досмотровыми ямами с подсветкой, боковыми эстакадами и консольными вышками для досмотра сверху, а также приставными лестницами, в присутствии водителя автотранспортного средства и лица, сопровождающего грузы.**

Досмотр автотранспортных средств, въезжающих в Российскую Федерацию, проводится отдельно от досмотра автотранспортных средств, выезжающих из Российской Федерации с разделением въездного и выездного потока автотранспорта по его типам (автобусы, легковые, грузовые автомашины). При этом досмотр может проводиться как непосредственно на полосах движения, так и в специально отведенных местах (павильонах, боксах).

**При организации досмотра автотранспортных средств должны соблюдаться следующие правила:**

**– за досматриваемыми автотранспортными средствами устанавливается наблюдение;**

**– досмотр начинается только после прибытия автотранспортного средства на установленное для досмотра место, полной остановки, выключения двигателя и проверки у водителя и пассажиров документов на право пересечения государственной границы, документов на транспортные средства, грузы, товары и животных;**

**– перед началом досмотра у водителя (владельца) уточняется, не имеется ли в ней предметов, укрытых от пограничного и таможенного контроля, а из автобусов и легковых автомашин выгружаются багаж и ручная кладь;**

**– в ходе досмотра особое внимание обращается на поведение лица, предъявившего к досмотру автотранспортное средство;**

**– при проведении специального досмотра с демонтажем отдельных частей автотранспортное средство после досмотра предъявляется водителю (владельцу) в исправном состоянии.**

Последовательность проведения досмотра автотранспортных средств устанавливается в зависимости от их вида технологическими картами досмотра. Расчетная продолжительность досмотра не должна превышать: автобусов с пассажирами – 30 минут; грузовых автомашин – 20 минут; легковых автомашин с пассажирами –15 минут.

**При досмотре инструктор розыскной (специальной) собаки должен обращать внимание на следующие признаки наличия в автотранспортных средствах человека или предметов контрабанды:**

**– поведение собаки (активное принюхивание, подача голоса, царапанье лапами, беспокойство и т.д.);**

**– отсутствие или повреждение пломб и приспособлений для пломбирования, повреждение тентов крытых кузовов и ослабление натяжения крепежных тросов тента;**

**– следы вскрытия обшивки салона, багажника, контейнера, упаковки грузов;**

**– наличие дополнительного бензобака (за исключением моделей, где дополнительный бензобак предусмотрен), а также ресивера;**

**– деформация сидений, спинок кресел, различие во внешних и внутренних размерах автотранспортных средств, контейнеров, упакованных грузов;**

**– наличие нескольких запасных колес, дополнительных узлов и агрегатов (второй аккумулятор, генератор и т.д.).**

[**Розыскные собаки**](http://guard-dog.ru/rozysknaya-sluzhba) **применяются, как правило, для досмотра автофургонов, грузовых автомашин, контейнеров и крупногабаритных грузов.**

**Досмотр ведется вначале снизу по периметру от задней части автомобиля или от кабины в зависимости от направления ветра. Управление собакой осуществляется коротким поводком или без поводка в зависимости от степени ее подготовленности.**

**Наиболее эффективным является управление собакой без поводка, собака меньше тормозится, активнее работает, а инструктор имеет возможность наблюдать за поведением собаки и психологическим состоянием (поведением) водителя или лица, сопровождающего груз.**

Специальные собаки могут применяться для досмотра автобусов, автофургонов, грузовых машин, контейнеров, крупногабаритных грузов, а также легковых автомобилей (по указанию старшего пограничного наряда).

**Досмотр туристического автобуса осуществляется в следующей последовательности:**

**– досмотр багажа (ручной клади) в предназначенном для этого месте в присутствии старшего туристической группы;**

**– наружный досмотр автобуса по периметру (слева направо или наоборот с учетом направления ветра);**

**– внутренний досмотр салона начинается, как правило, с задней части и обследуется каждый ряд кресел. Работа заканчивается досмотром кабины водителя и передней двери.**

**Управление собакой осуществляется коротким поводком или без поводка.**

**Досмотр легкового автотранспорта осуществляется в следующей последовательности:**

**– досмотр ручной клади;**

**– досмотр автомашины по периметру с осмотром багажника и салона.**

Для определения способа управления собакой инструктор руководствуется уровнем ее подготовленности и соблюдением мер предосторожности, чтобы не поцарапать кузов, не порвать или загрязнить сидения.

**При досмотре автобуса, легковых автомашин двери и окна должны быть открытыми, так как при нахождении людей в транспорте идет усиление концентрации запахов. В закрытых автомашинах у собаки быстро наступает адаптация к запаху (чем сильнее концентрация, тем быстрее привыкание). При открытых дверях и окнах накопленный (устоявшийся) запах быстро улетучивается, а от запахоносителя (человека,** [**ВВ**](http://guard-dog.ru/dressirovka/metodika-podgotovki-sluzhebnyx-sobak-po-poisku-vzryvchatyx-veshhestv.html)**, НС, оружия) идет постоянная диффузия запаха и собаке легче его обнаружить.**

**Запрещается:**

– подходить к транспортным средствам и начинать досмотр до их полной остановки, выключения двигателей и отключения агрегатов, находящихся под электрическим напряжением;

– досматривать транспортные средства без представителя соответствующего экипажа, бригады, команды;

– пользоваться при досмотре не установленным для этих целей,

а также не исправным инструментом и приспособлениями, использовать подручные материалы;

– находиться вблизи работающих двигателей, агрегатов и механизмов, прислоняться к транспортным средствам;

– начинать досмотр автотранспорта, не убедившись в устойчивости и надежности крепления, находящегося внутри груза.