

## ЛЕКЦИЯ №1

- 1. Введение в предмет (определение ВСЭ, цели, задачи, социально-экономическое значение, объекты исследований, связь с другими предметами)**
- 2. Организация и порядок доставки животных на боенские предприятия (требования к животным, случаи, запрещающие перевозку животных)**
- 3. Виды транспортировки животных.**

**1. Ветеринарно-санитарная экспертиза (ВСЭ)**– отрасль ветеринарии, изучающая методы ветеринарно-санитарного и техно-химического контроля продуктов животного и растительного происхождения и пути их реализации.

**Ветеринарно-санитарная экспертиза** – наука, определяющая правила государственного контроля и решающая проблемы санитарно-гигиенического исследования и эпидемиологии, благополучия пищевых продуктов и сырья животного происхождения при их производстве, на всех этапах технологической переработки, транспортировки, хранения и реализации.

**Таким образом, ведущее место направлено на охрану здоровья человека.**

**Известный афоризм магистра ветеринарных наук С.С. Евсеенко: «Медицина сохраняет человека, ветеринария – сберегает человечество».**

Ветеринарные врачи эксперты работают в государственных лабораториях ветсанэкспертизы продовольственных рынков, на боенских и мясоперерабатывающих предприятиях (мясокомбинаты, птице-комбинаты, бойни, мясоперерабатывающие заводы, убойные цеха птицефабрик, колбасные заводы и др.), в ветеринарных лабораториях, на станциях по борьбе с болезнями животных, на пограничных и транспортных ветеринарных пунктах, на молокозаводах, на рыбзаводах, в научно-

исследовательских институтах, в лабораториях по сертификации пищевых продуктов и в других учреждениях.

**Целью ВСЭ** является предупреждение заболевания людей антропозоозами и другими болезнями при употреблении пищевых продуктов, а также профилактика болезней скота и птицы, распространение которых возможно через корма животного происхождения.

В законе «О ветеринарии» изложены задачи государственной ветеринарной службы:

1) ликвидация и предупреждение заразных и массовых незаразных болезней (необходимо знать как поступать с мясом, мясопродуктами и другим сырьем животного происхождения (молоко и т.д.) при возникновении той или иной болезни).

2) обеспечение безопасности продуктов животноводства (исследование продукции в лабораториях ВСЭ)

3) защита населения от болезней, общих для животных и человека

4) защита территории РФ от заноса заразных болезней животных из иностранных государств. (возможен занос как с животными, так и с продуктами животного происхождения, поэтому важна работа врачей ветсанэкспертов на пограничных и транспортных пунктах)

#### **Задачи ВСЭ:**

1. Разработка методов исследования, положений по изучению качества продуктов

2. Разработка методов обеззараживания продуктов и сырья, полученных от больных животных

3. Разработка ветеринарно-санитарных режимов и технологических способов консервирования, хранения и транспортировки продуктов и сырья

4. Определение ветеринарно-санитарных требований, технологических процессов переработки скота и охрана окружающей среды

## **Социально-экономическое значение ВСЭ:**

1. Охрана здоровья человека
2. Экономика производства и других этапов
3. Решение общеэкономических и экологических проблем общества

В последние десятилетия произошли значительные социально-экономические изменения, которые поставили ряд новых задач:

1. Огромный поток импортных продуктов (увеличился в несколько десятков раз)
2. Рыночное обеспечение продуктов питания вместо государственного, что требует большого контроля.

## **Объекты исследования ВСЭ**

- Мясо и мясные продукты
- рыба
- молочные продукты
- мед
- яйцо
- сырье животного происхождения (шерсть, шкуры, кости)

Сырьем для получения мяса являются животные. Животных, предназначенных для переработки на МПП называют **убойными**. Так как от них получают высококачественную продукцию, то к таким животным предъявляют ряд требований.

## **Задачи ветсанэксперта:**

- 1) Владение методами ветеринарно-санитарной экспертизы
- 2) Организация и правильное проведение убоя животных
- 3) Обеспечение более полного и благополучного в санитарном отношении использования сырья

**ВСЭ** стоит на стыке трех отраслей знаний: медицина, ветеринария, технология. Ветеринарный эксперт должен увязать свою работу с врачом хозяйства, медико-санитарной службой и технологами предприятий.

Таким образом, **ВСЭ** состоит из двух частей:

1. Гигиена – наука о здоровье человека, о действии внешней среды на организм человека. Одним из мощных факторов среды является питание – занимается изучением состава продуктов, методов консервирования, обеззараживания.
2. Технология и товароведение – ветсанэксперт должен знать все технологические процессы по переработке животных, по приготовлению колбас, консервов. Товароведение изучает товарное качество продукции (стоимость).

**ВСЭ** основывается на знании анатомии, химии, биохимии, пат. анатомии, эпизоотологии, микробиологии, паразитологии, внутренних незаразных болезней.

**ВСЭ** наука обособленная, если основными задачами большинства ветеринарных наук является профилактика, диагностика, лечение, то основная задача **ВСЭ** охрана человека от болезней, передающиеся через продукты питания или продукты, ядовитые по своей природе.

### **1. Организация и порядок доставки животных на боенские предприятия (требования к животным, случаи, запрещающие перевозку животных)**

**Задачи транспортировки:**

- 1) Обеспечение сохранности, живой массы и упитанности транспортируемого животного
- 2) Предохранение животных от заболевания
- 3) Недопущение распространения инфекции

Перед отправкой из хозяйства весь скот осматривают, взвешивают и биркуют не ранее, чем через 3 часа после последнего кормления и поения.

Всеми средствами передвижения транспортируют животных только с разрешения территориального ветеринарного органа. Для этого ветеринарным врачом государственной ветеринарной службы выдается **ветеринарное свидетельство** (форма №1) или ветеринарная справка (форма №4). Свидетельство действительно только 3 дня со дня его выдачи и только от пункта отправления до пункта назначения. В свидетельстве указывают количество животных, количество мест или массу груза, дату выдачи документа. Выдают на партию одного вида скота независимо от количества голов, следующих в один пункт назначения.

На каждую партию отправляемого скота выдают **товарно-транспортную накладную** – для крупного рогатого скота указывают живую массу каждого животного, его номер, пол, возраст, упитанность (у свиней и овец по группам в зависимости от возраста и упитанности). Один экземпляр накладной оставляют в хозяйстве, два остальных передают старшему проводнику (из них один после сдачи скота остается у приемщика, второй с соответствующими отметками возвращается в хозяйство). При перевозке животных более одних суток на дальние расстояния ведут – **путевой журнал**, в нем указывают маршрут следования количество кормов, пункты водопоя, выгрузки навоза и т.д.

К перевозке допускают только клинически здоровых животных, из хозяйств, благополучных по инфекционным болезням. Запрещается перевозить истощенных, слабых животных, во второй половине беременности.

Скот сортируют на группы с учетом пола, возраста, упитанности и живой массы. Отделяют или привязывают коров в охоте, молодых бычков, агрессивных животных.

При перевозке животных более 6 часов, хозяйство обеспечивает их достаточным количеством кормов и подстилочного материала. На 100 кг живой массы для крупного и мелкого рогатого скота суточная норма сена – 5,5 кг; комбикормов для свиней- 2-5 кг, птицы – 8 кг. Для кроликов – 300 гр

сена (травы). Сено должно быть в тюках, зерно - в размолотом виде. В качестве подстилки используют солому или опилки.

Для сопровождения за животными выделяют необходимое количество проводников, которых инструктируют по вопросам погрузки, разгрузки, уходу за животными в пути, по оказанию помощи при травмах или больному животному.

Транспортные средства должны быть чистыми, продезинфицированными без острых выступов, гвоздей.

При обнаружении в пути следования животных больных заразной болезнью дальнейшую их перевозку запрещают, транспортный ветеринарный надзор задерживает вагон или состав, сообщают главному вет. врачу района и проводят мероприятия, предусмотренные инструкцией. Во всех случаях заболевания составляется акт с вет. персоналом станции и местным вет. персоналом.

При обнаружении трупов их снимают с соблюдением ветеринарно-санитарных правил. Вынужденный убой в пути следования категорически запрещен.

По прибытии животных по месту назначения их осматривают, при обнаружении трупов или больных животных выгрузку начинают с благополучных вагонов, а затем из вагонов, в которых обнаружены больные животные или труп. Затем вагоны промываются и дезинфицируются.

Перевозка животных по территории России разрешается только через станции, на которых имеются транспортные контрольные ветеринарные пункты.

Для осуществления мероприятий по предупреждению заноса заразных болезней из-за границы в 1998 году в зональном управлении госветнадзора на государственной границе РФ и транспорте 10 учреждений получили статус федеральных:

Москва

Санкт-Петербург

Брянск  
Махачкала  
Саратов  
Екатеринбург  
Новосибирск  
Ростов на Дону  
Чита  
Хабаровск

Структурными подразделениями являются: пограничный контрольный ветеринарный пункт, транспортный ветеринарный контрольный пункт.

## **2. Виды транспортировки животных**

Транспортировка скота осуществляется только специально оборудованным транспортом.

Виды транспортировки животных:

- автомобильным транспортом
- железнодорожным транспортом
- водным транспортом
- перегон животных

### ***Перевозка автомобильным транспортом***

Для перевозки животных используют специальные автомобили (скотовозы) должны быть оборудованы соответствующим образом или обычные грузовики с нарощенными бортами. Высота бортов должна быть не менее 100-110 см, ( для крупного рогатого скота – не менее 1 м, для лошадей не менее 20,5 м) которые оборудуют съемными прочными бортами. Для защиты скота от жары или холода кузов закрывают брезентом или каким либо другим материалом. Нормы погрузки скота устанавливают

исходя из марки автомобиля, дальности расстояния, состояния дорог, времени года и т.д. Погрузку животных проводят с платформ или по трапам. Крупных животных оставляют в кузове на привязи головой вперед или к боковой стенке. Остальных перевозят без привязи. Один скотовоз вмещает: крупных животных до 2л голов, свиней до 60 голов, овец до 100 голов.

В грузовые машины животных размещают вдоль кузова головами вперед, крупный рогатый скот и лошадей по 3 головы, в одну автомашину, свиней по 6-12 голов, овец и коз по 15-20 голов. Сельскохозяйственную птицу перевозят в специальных клетках или ящиках, которые устанавливают в несколько ярусов.

Скорость движения автомобилей должна быть:

На асфальтированных дорогах – не более 60 км/ч

На булыжных и щебенчатых – до 45 км/ч

На грунтовых – до 25 км/ч

При обгоне и выезде на обочину – не выше 30 км/ч

Оптимальной считается перевозка животных на расстояния:

Крупный рогатый скот – до 200 км

Свиньи – до 150 км

Овцы – до 300 км

Через каждые 6 часов животных необходимо поить и кормить, а через каждые 10-12 часов делать 3х часовые остановки для отдыха.

***Для перевозки железнодорожным транспортом.***

Перевозка по железной дороге как правило осуществляется на расстояние 22-800 км (не более) в специально оборудованных

вагонах (скотские вагоны) или товарных вагонах. Они оборудуются дверными решетками, полками для фуража, кольцами для привези крупных животных. Все вагоны должны быть проверены ветеринарной службой. Крупный рогатый скот, лошадей и верблюдов привязывают по ходу движения или поперек вагона. Всех остальных животных помещают без привязи.

В один вагон рекомендуется помещать:

Взрослый крупный рогатый скот – 16-24 головы

Молодняк – 24-28 голов

Телят – 36-50 голов

Овец – 80-110 голов

Свиньи:

Живая масса 30-80 кг – 50-80 голов

Живая масса 80-100 кг – 45-50 голов

В жаркое время года погрузку свиней уменьшают на 10-15%.

Лошадей – 14 голов (не подкованных)

Кур – 850-1250 голов

Гусей – 200 голов

Уток – 400-500 голов

Кроликов – 500 голов

В один вагон запрещается погрузка разных видов животных, быков совместно с коровами, баранов и овец. При необходимости совместной перевозка, баранов отделяют перегородкой из досок, а быков ставят в отдельные загородки.

Железная дорога уведомляет отправителя за 24 часа о времени погрузки. В ночное время погрузка должны быть освещена. Скот

заблаговременно переводят на транспортный рацион кормления. Кормят животных не менее трех раз в сутки, поят летом не менее 3 раз, зимой – не менее двух раз на определенных станциях. Особенно важно регулярно поить свиней, а также их не перевозят при температуре более + 25С и ниже – 25С.. В вагон должны поддерживаться оптимальные условия содержания – вагоны проветривают во время стоянок или во время движения, но не допускают сквозняков.

*Перевозка скота водным транспортом* осуществляется крайне редко. Скот перевозят на баржах и судах, только в теплое время года.

Погрузку и выгрузку скота осуществляют на специально оборудованных причалах и пристанях, а мелких партий на всех пристанях, открытых для грузов. Для перевозки животных требуются следующие нормы площадей:

Крупный рогатый скот – 2,5-3,0 м<sup>2</sup>

Мелкий рогатый скот – 0,75-1,0 м<sup>2</sup>

Свиньи:

крупные – 2,0-2,5 м<sup>2</sup>

средние – 1,0-1,25 м<sup>2</sup>

Лошади – 2,5-3 м<sup>2</sup>

Лошадей и КРС перевозят на привязи, при морских перевозках необходим дополнительный запас пресной воды для крупного рогатого скота - не менее 30-35 л, а для мелкого не менее 6 л на одну голову в сутки.

Важное условие не скидывать в воду трупы и соблюдать все санитарно-гигиенические требования.

**Перегон животных.** Осуществляют на близкие расстояния, а в регионах с развитым животноводством и дальние перегоны.

Гурты КРС комплектуют по 150-200 голов, отары овец по 500-1000 голов. Скорость движения гуртов при хорошем травостое для КРС не должна превышать 12-15 км в сутки, при плохом – 15-20 км., для МРС – 7-8 и 10-12 км, соответственно. Перегон скота начинают с рассветом, и прекращают с наступлением темноты, в жаркую и ненастную погоду перегон откладывают.

Через каждые 4- 6 км животным предоставляют отдых на 2-5 часа. Поят животных через час после остановки, летом 2-3 раза, осенью 2 раза в сутки. Запрещается поить водой из стоячих водоемов – канав, ям, болот. При длительных перегонах проводят регулярный ветеринарный осмотр.