Сценарий

Фон: светлый

Одежда: черный

Я правша.

Текст

 **Слайд 1**

Здравствуйте, меня зовут Андрей сегодня мы с Вами рассмотрим один из важных вопросов связанный с неисправностями ГРМ, и способами их устранения.

Данное видео относится к серии роликов относящихся к диагностике автомобилей

 **Слайд 2**

Конечно же данный материал будет понятен если вы знаете устройство и принцип работы ГРМ, который мы с Вами рассмотрели на пролом занятии

ссылка в описании

**Слайд 3**

А ты слышал про кулак дружбы?
Если ты хочешь узнать что это такое

– посмотри ролик до конца

**Сл Слайд**

Повышение надёжности автомобилей в эксплуатации и снижение затрат на их содержание составляют одну из проблем эксплуатационного значения..

В процессе эксплуатации техническое состояние автотранспортных средств непрерывно ухудшается, причем сроки службы отдельных узлов и агрегатов различны. Они во многом определяются совершенством конструкции, качеством изготовления, применяемыми эксплуатационными материалами, дорожными и климатическими условиями, и так далее.

Качество и своевременность выполнения технического обслуживания автомобилей существенно влияют на надежность, долговечность, топливную экономичность, безопасность движения и другие эксплуатационные качества автомобиля.

**Сл Слайд**

Первая возможная неисправность ГРМ это

Неплотное закрытие клапанов

**Сл Слайд**

При данной неисправности двигатель теряет мощность, появляются перебои в работе цилиндров, затрудняется пуск двигателя, происходят выстрелы из глушителя

Причиной неисправности является

**Сл Слайд**

Износ, обгорание рабочей фаски, отсутствие зазора между рычагами и кулачками распределительного вала.

Для устранения данной неисправности необходимо произвести замену изношенных и вышедших из строя деталей, произвести регулировку тепловых зазоров клапанов.

**Сл Слайд**

Вторая возможная неисправность это

Неполное открытие клапанов

При данной неисправности

**Сл Слайд**

Ухудшается наполнение цилиндров горючей смесью, двигатель теряет мощность, возникает сильный стук

Причиной данной неисправности в этом случае является Увеличенный зазор между рычагами и кулачками распределительного вала, что приводит к усиленному износу торцов клапанов.

Для устранения данной неисправности также необходимо произвести регулировку тепловых зазоров клапанов.

Третья возможная неисправность это
Повышенный износ стержней клапанов или направляющих втулок

**Сл Слайд**

При данной неисправности появляется дым при перегазовках, после долгой работы на холостом ходу, сразу после торможении двигателем, происходит повышенный расход масла.

Причиной этой неисправности является неправильная регулировка или работа газораспределительного механизма.

Чтобы устранить данную неисправность придется заменить клапана и произвести ремонт головки блока цилиндров.

**Сл Слайд**

Четвертая возможная неисправность это
Поломка клапанной пружины

Для данной неисправности характерен сильный стук впускных и выпускных клапанов.

Для исправления данной неисправности придется заменить клапанные пружины

**Сл Слайд**

Пятой неисправностью является

Нарушение фаз газораспределения

При данной неисправности двигатель не развивает полной мощности, и не обладает достаточной приемистостью.

**Сл Слайд**

Появление дыма при перегазовках, после долгой работы на холостом ходу, сразу после торможении двигателем, повышенный расход масла.

Причиной чего является

Износ роликов и осей роликов цепи, вытягивание цепи, износ зубьев звездочек распределительного и коленчатого вала.

На этом все! Надеюсь, это видео помогло вам лучше разобраться, с неисправностями ГРМ

**Сл Слайд**

И на последок как и обещал, что же такое гидравлический удар
или как в простонародье его называют
Кулак дружбы

**Сл Слайд**

Данная неисправность происходит в результате попадания воды в камеру сгорания через впускной коллектор

В связи с тем, что жидкость практически несжимаема, то

При движении поршня к ВМТ жидкости некуда деваться, в следствии чего происходит изгибание шатуна.

Накладываем все это на скорость вращения коленчатого вала и вот вам результат

**Сл Слайд**

Двигателю предстоит капитальный ремонт, а возможна и утилизация

**Сл Слайд**

 до новых встреч