

Скверы, бульвары, пешеходные зоны, набережные

Эти территории имеют большой удельный вес в общей системе озеленения города. Они значительно, видоизменяют городскую среду, усиливают фактор природы в городе, значительно снижают загрязненность его атмосферы, разнообразят досуг населения. Их объединяет общая рекреационная направленность, декоративность, кратковременность пребывания на их территории людей, тесная связь с городской застройкой и городским транспортом, общедоступный их характер..

Сквер

Сквер — благоустроенная и озеленённая территория внутри жилой или промышленной застройки. Сквер — объект озеленения города, представляющий собой участок величиной 0,15–2 га; размещается обычно на площади, перекрёстке улиц, либо на примыкающем к улице участке квартала.

Рис. 1. Основные типы городских скверов и малых садов: 1 — с преобладанием элементов рекламы; 2 — «сады-скульптуры»; 3 — декоративные (цветочные, водные и др.); 4 — для транзитного движения и кратковременного отдыха пешеходов; 5 — с преобладанием элементов информации; 6 — сад-выставка декоративно-прикладного искусства, фотографий и др.; 7 — мемориальные; 8 — тихого отдыха и прогулок; 9 — сохраненные природные участки; 10 — историко-архитектурные; 11 — мобильные (с передвижными малыми формами); 12 — детские игровые; 13 — полифункциональные для игр и отдыха; 14 — зрелищные, увеселительные сады

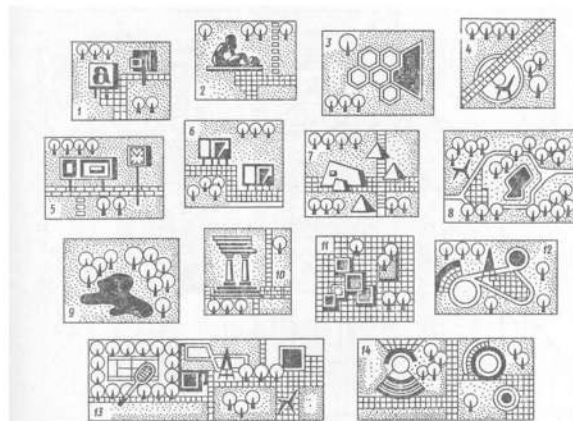


Рис. 1.

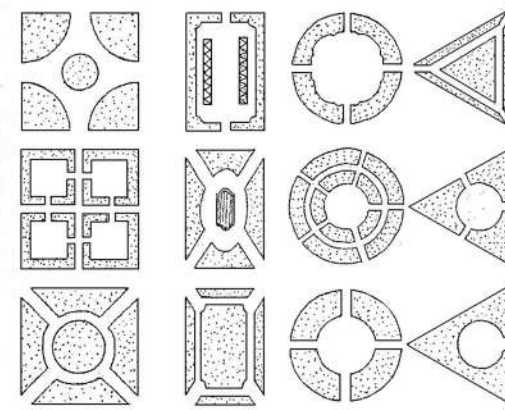


Рис. 2.

Сквер, расположенный на центральной площади, может иметь партерное решение с небольшим количеством низких деревьев. В декоративных скверах и в скверах, созданных для регулирования потока транспорта, деревья могут совсем отсутствовать, а кустарников может быть совсем немного, тот же самый подход используется если сквер расположен перед зданием с красивой архитектурой.

Примеры скверов

Сквер Сусанинский

В самом центре города Кострома расположен сквер Сусанинский, украшением которого является символ Костромы — здание старинной архитектуры с пожарной каланчой. Справа от него находятся Присутственные места и Гауптвахта. В сквере разместили диск — отметку нулевого километра автомобильных дорог. В центре сквера — памятник собаке. На всех дорожках — тавочки и клумбы.



Сквер на Исаакиевской площади в Санкт Петербурге

Исаакиевская площадь — площадь, расположенная в Адмиралтейском муниципальном округе Адмиралтейского района Санкт-Петербурга. С севера ограничена Адмиралтейским проспектом, с юга — Мариинским дворцом. Наряду с Дворцовой и Сенатской площадями, Исаакиевскую традиционно относят к архитектурному ансамблю центральных площадей города[1]. Из-за размещения в Мариинском дворце Законодательного собрания Санкт-Петербурга, Исаакиевская площадь считается главной административной[2]. В составе исторической застройки центра Санкт-Петербурга площадь включена в список Всемирного наследия.



Бульвар

Бульвар — аллея или полоса зелёных насаждений вдоль улицы, вдоль берега реки, моря, предназначенная для прогулок. Бульвары также служат для пешеходного движения, кратковременного отдыха, защищают тротуары и здания от пыли и шума.

С ростом общественного сознания и развитием городов менялось и смысловое содержание бульваров. Появились бульвары, не ограниченные одной лишь транзитной аллеей, а с развитой планировочной системой, фонтанами, бассейнами, площадками для игр детей, торговыми киосками, информационными витринами, декоративными насаждениями, монументами. Большое развитие строительство бульваров получило после второй мировой войны в районах новостроек, на набережных, в торговых центрах, вдоль основных транспортных магистралей. Бульвары положили начало разделению городских территорий на пешеходные и транспортные зоны, созданию системы не пересекающихся в одном уровне пешеходных и транспортных коммуникаций, возникновению пешеходных улиц.

Рис. 3. Примеры планировки бульваров: а — Приморский бульвар (Одесса); б — бульвар на Неглинной улице (Москва)

Рис. 4., рис. 5. Бульвар «Бородинский» в городе Краснодар

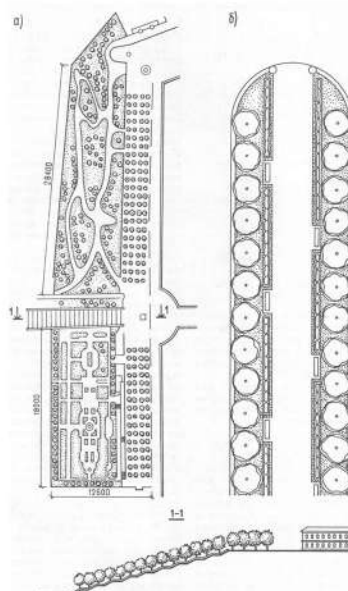


Рис. 3.



Рис. 4.



Рис. 5.

Пешеходная зона

Пешеходная зона — городская территория исключительно для пешеходного движения, где запрещено передвижение на автотранспортных средствах, за исключением автомобилей спецслужб, коммунальной техники, маршрутного транспорта, транспорта для инвалидов, а также обслуживания магазинов.

Для городских центров наиболее характерны следующие типы пешеходных пространств: улицы, изолированные от транспорта; улицы с ограниченным движением транспорта; одноуровневые пешеходные площади; двухуровневые улицы (с разделением людского потока и транспорта по вертикали); крытые галереи в комплексах торговых и общественных зданий; подземные пешеходные коммуникации.

Определенные архитектурно-ландшафтные и планировочные особенности имеют пешеходные площади. От обычных площадей они отличаются более сложной и разнообразной структурой, поскольку на пешеходной площади обычно невозможно предсказать общий для всех маршрут. Кроме того, площади часто являются конечной целью прогулки, местом кратковременного отдыха.

В пешеходных зонах движение людей и транспорта разграничено. Однако такое разграничение не обязательно выполнять в горизонтальной плоскости. Разработаны проекты по организации улиц и площадей с разделением людских и транспортных потоков по вертикали. Такое решение более сложно в техническом отношении, однако более удобно и перспективно. Верхний (надземный или наземный) уровень предпочтительнее предоставлять пешеходам, нижний (наземный или подземный) — транспорту.

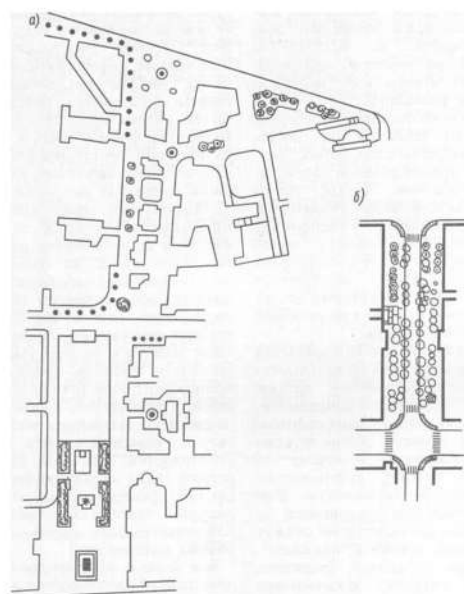


Рис. 6. Схемы пешеходных зон: а — в Столешниковом переулке (Москва); б — на улице Абовяна (Ереван)

Рис. 6.

Интересное решение предложено архитекторами Минскпроекта. Старая улица белорусской столицы Немига становится дублером Ленинского проспекта и значительно разгружает его от потоков машин. Так как эта улица одновременно будет играть роль торгового центра города и привлечет массы пешеходов, здесь создается второй пешеходный уровень. Первые четыре этажа многоэтажных зданий отводятся под магазины, кафе, культурно-бытовые учреждения, складские помещения. Конец улицы относится к заповедной зоне города, поэтому в ее оформлении и благоустройстве намечено использовать мотивы белорусской народной архитектуры и фольклора.

Проект парка «Центральный» В Костроме



Набережная

Набережные — это объемно-планировочные комплексы у водоемов, занимающие значительные городские территории. Они непосредственно связаны с городской застройкой и акваторией. Комплекс набережной включает общественные сооружения, жилые здания, естественный или искусственно создаваемый прибрежный ландшафт, а также подземные и наземные инженерные сооружения, коммуникации и оборудование.

Роль каждого компонента в формировании ансамбля набережной различна. Специфическое сочетание их может создать бесконечное разнообразие объемно-планировочных решений набережных. Большое значение при этом наряду с гидрологическими характеристиками водоема имеют природно-климатические и почвенно-геологические условия местности.

К архитектурно-ландшафтным компонентам набережной относятся:

- гидротехнические сооружения у воды с элементами прибрежной акватории (молы, пирсы, волноломы, острова);
- террасы набережной от линии регулирования до красной линии застройки или до берегового склона;
- сооружения на террасах набережной и на воде;
- береговой склон, если таковой имеется, или фронт прилегающей городской застройки;
- благоустройство и элементы инженерного оборудования.

Наиболее ответственным компонентом являются гидротехнические сооружения у воды и прежде всего гидротехнические подпорные стенки. Они в значительной степени определяют фасад набережной с реки. При этом профиль таких стенок может быть: откосным, полукотосным, вертикальным (рис. 7). Эстетические характеристики их не равноценны. Так, большие бетонные поверхности откосов отнюдь не украшают город. Гораздо лучше выглядит этот элемент, решенный в виде вертикальной стенки. Кроме того, при вертикальной стенке легче сделать различные членения вдоль набережной, которые разнообразят кордон (линию регулирования) и создают характерный абрис ее в плане, организуя тем самым прибрежное пространство акватории. Кордон может и не иметь ограждающих конструкций. Это вполне допустимо при использовании набережной как зоны отдыха. В этом случае часть набережной у акватории обычно используется как пляж.

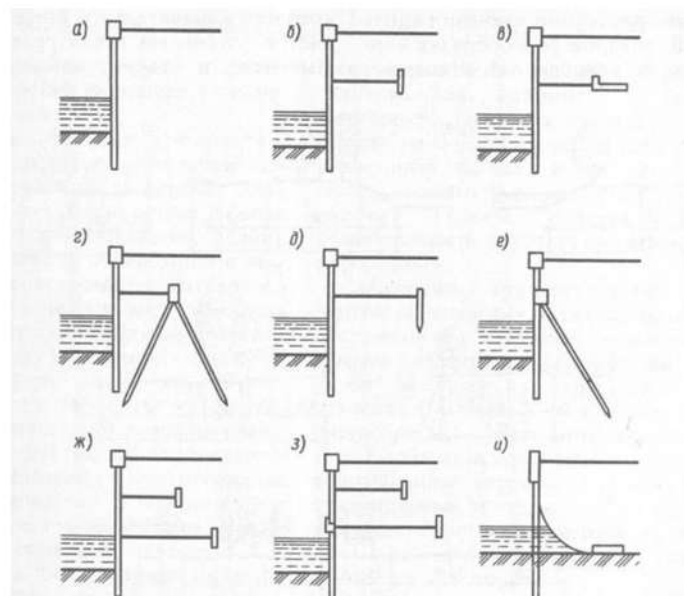


Рис. 7.

Рис. 7. Типы тонких подпорных стен на набережных: а — безанкерная; б — заанкерная тягами за плиты, работающие на выпор; в — то же, на сдвиг; г — заанкерная тягами за свайные козловые опоры; д — то же, за вертикальные сваи; е — заанкерная наклонными сваями; ж — двуханкерная неразрезная; з — двуханкерная разрезная; и — парусная

Парк культуры и отдыха «Заволжье», г. Кострома



Общий вид парка



Смотровая площадка