Приложение 1 Варианты заданий к Курсовому проекту

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № варианта | Марка автомобиля | Списочное число Асп | Число автомобилей после КР Акр | Среднесуточный пробег Lcc, км | Категория дорожных условий | Число дней работы | Число смен | Способ хранения | Регион проектирования | Участок для проектирования |
| 1 | КамАЗ 5410 | 53 | 23 | 222 | 3 | 305 | 1 | Открытый | Хабаровск | 4 |
|   | КамАЗ 5320 | 50 | 10 | 381 | 3 | 305 | 2 | Открытый |   |   |
| 2 | РАФ 2203 | 57 | 31 | 220 | 5 | 365 | 1 | Открытый | Ставрополь | 7 |
|   | ВАЗ 2110 | 30 | 12 | 248 | 4 | 305 | 2 | Закрытый |   |   |
| 3 | МАЗ 5335  | 40 | 12 | 228 | 2 | 357 | 2 | Закрытый | Ставрополь | 14 |
|   | Иж 27151 | 21 | 1 | 359 | 5 | 305 | 2 | Открытый |   |   |
| 4 | КамАЗ 5410 | 44 | 14 | 358 | 4 | 365 | 2 | Закрытый | Калининград | 18 |
|   | КамАЗ 5410 | 33 | 13 | 338 | 5 | 305 | 2 | Открытый |   |   |
| 5 | ПАЗ 672 | 37 | 20 | 224 | 1 | 305 | 2 | Закрытый | Казань | 3 |
|   | КАвЗ 685 | 44 | 16 | 297 | 3 | 357 | 2 | Закрытый |   |   |
| 6 | КамАЗ 5320 | 38 | 19 | 329 | 2 | 365 | 1 | Закрытый | Хабаровск | 11 |
|   | ЛАЗ 697Н | 52 | 17 | 222 | 4 | 357 | 1 | Открытый |   |   |
| 7 | Иж 27151 | 58 | 31 | 368 | 5 | 357 | 1 | Закрытый | Тюмень | 8 |
|   | МАЗ 5335 | 32 | 9 | 340 | 1 | 357 | 2 | Открытый |   |   |
| 8 | ЛиАЗ 677 | 39 | 20 | 341 | 1 | 365 | 2 | Открытый | Ростов на дону | 19 |
|   | КАвЗ 685 | 56 | 19 | 397 | 2 | 357 | 2 | Открытый |   |   |
| 9 | ГАЗ 3307 | 23 | 5 | 397 | 2 | 305 | 2 | Закрытый | Астрахань | 17 |
|   | КАвЗ 685 | 22 | 10 | 286 | 1 | 357 | 1 | Открытый |   |   |
| 10 | ГАЗ 3110 | 41 | 23 | 357 | 3 | 357 | 1 | Закрытый | Сочи | 16 |
|   | ЗИЛ 130 | 42 | 7 | 255 | 2 | 357 | 1 | Закрытый |   |   |
| 11 | Иж 27151 | 35 | 6 | 216 | 4 | 305 | 2 | Открытый | Ставрополь | 16 |
|   | КамАЗ 55111 | 28 | 6 | 311 | 3 | 305 | 1 | Открытый |   |   |
| 12 | МАЗ 5335 | 42 | 4 | 365 | 2 | 357 | 2 | Закрытый | Ярославль | 16 |
|   | ЛАЗ 695НГ | 59 | 5 | 306 | 4 | 305 | 1 | Закрытый |   |   |
| 13 | ЗИЛ 130 | 52 | 3 | 386 | 2 | 305 | 1 | Закрытый | Санкт-Петербург | 14 |
|   | ЗИЛ 130 | 31 | 11 | 268 | 4 | 357 | 2 | Закрытый |   |   |
| 14 | ГАЗ 3307 | 27 | 9 | 208 | 3 | 357 | 1 | Открытый | Ставрополь | 7 |
|   | КАвЗ 685 | 29 | 8 | 219 | 1 | 357 | 2 | Открытый |   |   |
| 15 | ПАЗ 672 | 51 | 26 | 233 | 4 | 305 | 2 | Открытый | Тюмень | 15 |
|   | КамАЗ 5410 | 38 | 10 | 325 | 1 | 305 | 1 | Открытый |   |   |
| 16 | ЛиАЗ 677 | 60 | 26 | 232 | 4 | 305 | 1 | Открытый | Омск | 2 |
|   | МАЗ 5335 | 27 | 13 | 354 | 4 | 305 | 2 | Закрытый |   |   |
| 17 | ПАЗ 672 | 29 | 8 | 394 | 4 | 357 | 2 | Закрытый | Сочи | 7 |
|   | КамАЗ 5320 | 20 | 4 | 214 | 1 | 357 | 1 | Закрытый |   |   |
| 18 | Иж 27151 | 35 | 2 | 228 | 3 | 357 | 1 | Закрытый | Омск | 18 |
|   | КамАЗ 5410 | 51 | 28 | 209 | 4 | 305 | 1 | Открытый |   |   |
| 19 | МАЗ 5335  | 43 | 3 | 392 | 4 | 357 | 1 | Закрытый | Хабаровск | 12 |
|   | Иж 27151 | 56 | 3 | 283 | 1 | 305 | 1 | Открытый |   |   |
| 20 | ВАЗ 2102 | 57 | 6 | 308 | 5 | 357 | 1 | Открытый | Астрахань | 2 |
|   | ЛАЗ 695Н | 56 | 18 | 389 | 3 | 305 | 1 | Открытый |   |   |
| 21 | ЗИЛ 130 | 46 | 23 | 200 | 3 | 305 | 2 | Закрытый | Владимир | 8 |
|   | ЛиАЗ 677 | 55 | 15 | 379 | 2 | 305 | 1 | Открытый |   |   |
| 22 | Иж 27151 | 36 | 11 | 267 | 3 | 365 | 1 | Открытый | Сочи | 18 |
|   | ЛиАЗ 677 | 45 | 11 | 329 | 4 | 365 | 1 | Открытый |   |   |
| 23 | КамАЗ 55111 | 56 | 17 | 293 | 3 | 357 | 1 | Закрытый | Санкт-Петербург | 2 |
|   | ЛАЗ 695Н | 44 | 15 | 312 | 5 | 357 | 1 | Открытый |   |   |
| 24 | МАЗ 5335 | 46 | 20 | 252 | 1 | 357 | 2 | Открытый | Казань | 16 |
|   | РАФ 2203 | 29 | 9 | 237 | 2 | 365 | 1 | Открытый |   |   |
| 25 | ВАЗ 2107 | 51 | 27 | 333 | 5 | 357 | 2 | Закрытый | Хабаровск | 21 |
|   | УАЗ 3303 | 49 | 25 | 358 | 4 | 357 | 1 | Закрытый |   |   |

Приложение 2 Участки для проектирования по курсовому проекту

|  |  |
| --- | --- |
|  | **Участки для проектирования** |
| 1 | Организация работы участка УМР АТП  |
| 2 | Организация работы агрегатного участка АТП  |
| 3 | Организация работы участка по ремонту двигателей АТП  |
| 4 | Организация работы участка по ремонту топливной аппаратуры АТП  |
| 5 | Организация работы участка по ремонту электрооборудования АТП  |
| 6 | Организация работы шиномонтажного участка АТП  |
| 7 | Организация работы аккумуляторного участка АТП  |
| 8 | Организация работы вулканизационного участка АТП  |
| 9 | Организация работы кузнечно-рессорного участка АТП |
| 10 | Организация работы окрасочного участка АТП  |
| 11 | Организация работы сварочного участка АТП  |
| 12 | Организация работы зоны ТО-1 АТП  |
| 13 | Организация работы зоны ТО-2 АТП  |
| 14 | Организация работы зоны ТР АТП |
| 15 | Организация работы зоны Д-1  |
| 16 | Организация работы зоны Д-2  |
| 17 | Организация работы малярного участка АТП  |
| 18 | Организация работы жестянцкого участка АТП  |
| 19 | Организация работы слесарно-механического участка АТП  |
| 20 | Организация работы агрегатного участка АТП  |
| 21 | Организация работы участка ЕО АТП  |

Индивидуальное домашнее задание №1

Определить годовое количество диагностирования Д1 и Д2 для следующих условий (по вариантам № варианта принять согласно порядковому номеру студента в рейтинге)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № варианта | Суточный пробег, км | Коэф. тех. готовности | Число автомобилей  |
| 1 | 75 | 0,86 | 53,00 |
| 2 | 88 | 0,91 | 41,00 |
| 3 | 58 | 0,83 | 35,00 |
| 4 | 70 | 0,83 | 35,00 |
| 5 | 76 | 0,93 | 41,00 |
| 6 | 66 | 0,93 | 49,00 |
| 7 | 57 | 0,95 | 40,00 |
| 8 | 87 | 0,99 | 27,00 |
| 9 | 87 | 0,94 | 33,00 |
| 10 | 80 | 0,97 | 52,00 |
| 11 | 51 | 0,96 | 30,00 |
| 12 | 78 | 0,85 | 41,00 |
| 13 | 73 | 0,86 | 33,00 |
| 14 | 59 | 0,93 | 42,00 |
| 15 | 62 | 0,99 | 36,00 |
| 16 | 86 | 0,92 | 47,00 |
| 17 | 68 | 0,83 | 30,00 |
| 18 | 68 | 0,96 | 42,00 |
| 19 | 71 | 0,93 | 51,00 |
| 20 | 98 | 0,85 | 39,00 |
| 21 | 73 | 0,98 | 57,00 |
| 22 | 98 | 0,92 | 30,00 |
| 23 | 90 | 0,81 | 21,00 |
| 24 | 94 | 0,91 | 54,00 |

Легковые автомобили малого класса.

Корректировку пробега до КР,ТО не проводить.

Решение задачи представить на листах формата А4 с указанием ФИО и № группы