

$$T_0 = T_p \cdot t_{техн} + T_{отд} + T_{св},$$

где $t_{техн}$ – время простоев из расчета на один час чистой работы агрегата соответственно при технологическом обслуживании машин (табл. 2.6);

$T_{отд}$ – время на отдых механизаторов, ч;

$T_{св}$ – время простоев при техническом обслуживании машин в течение

смены, ч : $T_{св} = 0,2 \dots 0,5$.

Время движения агрегата при холостых поворотах и заездах рассчитывается исходя из баланса времени смены: $T_x = T_{св} - T_p - T_0$.

Зарплаты труда на единицу выполненной работы (ч/га) определяются по формуле: $Z = m / W$ см, где m – количество рабочих, обслуживающих агрегат.

Таблица 2.5

Часовой расход топлива тракторами (примерные данные для учебных целей)

Марка трактора	Часовой расход топлива, кг/ч		
	При остановке	На холостом ходу	При работе агрегата с номинальной нагрузкой
T-25A	1,4	2,8	4,8
T-40M, T-40AM	2,8	5,2	9,3
ЮМЗ-61Л, ЮМЗ-6М	3,2	5,4	11,2
МТЗ-80, МТЗ-82	3,8	8,5	14,8
ДТ-75M	4,5	8,0	16,7
T-150	6,0	11,8	27,7
T-150К	7,5	14,8	30,5
K-700, K-700A	8,0	20,0	38,5
K-701	22,5	37,5	54,0